Circolo Nautico
Riva di Traiano

CAMPIONATO INVERNALE 2023 – 2024
XXXVI Edizione

5 novembre 2023 –25 febbraio 2024
Circolo Nautico Riva di Traiano
Civitavecchia (RM)

TROFEO "Città di Civitavecchia"

TROFEO "Regione Lazio"

TROFEO "Paolo Venanzangeli"

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati online
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- IdR Istruzioni di Regata
- FIV Federazione Italiana Vela
- OSR Offshore Special Regulations
- RRS Regolamento di Regata
- WS World Sailing
- UVAI Unione Vela d'Altura Italiana
- SR Segreteria di Regata
- CT Comitato Tecnico
- CO Comitato Organizzatore
- DP Penalità discrezionale
- NP Penalità Standard

La notazione, in una regola delle istruzioni di Regata: [NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Circolo Nautico Riva di Traiano: via Aurelia km 67.580 – 00053 Civitavecchia tel. 3207179987– email: cnrt@cnrt.it, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela ed in collaborazione con UVAI

2. LOCALITA', DATA DELLE REGATE ed EFFEMERIDI (ora locale)

2.1. Specchio acqueo antistante il marina di Riva di Traiano nelle seguenti date:

05	**novembre**	**2023**	**(17,03)**
19	**novembre**	**2023**	**(16,49)**
03	**dicembre**	**2023**	**(16,42)**
17	**dicembre**	**2023**	**(16,42)**
14	**gennaio**	**2024**	**(17,04)**
28	**gennaio**	**2024**	**(17,21)**
11	**febbraio**	**2024**	**(17,39)**
25	**febbraio**	**2024**	**(17,56)**

Ogni mattina di regata alle ore 09,30 si terrà il briefing tra Concorrenti ed Organizzazione presso la Piazzetta di fronte al C.N.R.T.. **Il briefing della prima giornata si terrà il giorno 4 novembre alle ore 15.30 presso il C.N.R.T..**

2.2. Potranno essere corse in totale dodici prove. Il Campionato sarà considerato valido con anche una sola prova effettuata.
2.3. Il segnale di avviso per la prima prova del 05 novembre 2023 e di tutte le successive, sarà esposto alle ore 11.15.
2.4. L'ultimo giorno di Regate, domenica 25 febbraio 2024, non saranno esposti segnali d'Avviso oltre le ore 15:30.
2.5. A discrezione del Comitato di Regata e dell'Autorità Organizzatrice le eventuali prove non disputate potranno essere recuperate nelle successive date del Campionato o nelle giornate di sabato 10 febbraio 2024 e 24 febbraio 2024, in questo caso previo apposito comunicato.

3. REGOLAMENTI

La Regata sarà disciplinata dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 oltre a:

- Normativa Federale per la Vela d'Altura
- Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura 2022-2023 per le regate di categoria **4 integrate dai punti 4.04 e 5.02 della categoria 3** con l'obbligo di apparato VHF fisso, o palmare con custodia stagna, con almeno i canali 9, 16, 72. **Le safetylines devono essere a bordo ma è obbligatorio che siamo armate solo se viene esposto il segnale "Y" (obbligo di salvagenti). In tal caso, a fine regata, le safetylines devono rimanere armate almeno fino allo scadere del tempo per la presentazione delle proteste**
- **Per gli equipaggi in doppio si fa obbligo ai concorrenti di indossare i dispositivi personali di galleggiamento dall'uscita al rientro di ogni giornata**
- Il Regolamento IRC
- Il Regolamento ORC comprensivo delle Special Regulations. Le imbarcazioni ORC, esclusivamente nella Divisione Regata, saranno suddivise **unicamente secondo i valori di CDL previsti dalla Normativa Federale**, con un minimo di 6 imbarcazioni a gruppo. Se in un gruppo il numero degli iscritti sarà inferiore a 6, questi saranno accorpati al gruppo superiore, in mancanza di questo a quello inferiore
- Il Bando di Regata

In aggiunta si applicheranno:

a) [DP] Per le imbarcazioni partecipanti nella categoria ORC come da RRS 87, la regola ORC 206 viene così modificata: Tutte le vele portate a bordo devono rientrare nelle dimensioni massime previste dal certificato di stazza. Se stazzata le misure della vela riportate sul timbro di stazza devono essere perfettamente leggibili.
b) Il numero massimo di vele utilizzabili è quello definito dalla regola ORC 206. Il numero massimo di vele ammesse a bordo durante la regata è riportato nel quadro "Sails Limitations" del certificato di stazza di ogni singola imbarcazione.
c) Le imbarcazioni partecipanti ad entrambe le Classifiche, IRC e ORC, dovranno essere comunque conformi ad entrambi i Certificati di Stazza. In caso di difformità tra i due Certificati, dovrà essere adottata la configurazione più restrittiva
d) In conformità all'Appendice G del Regolamento di Regata, i numeri velici e la sigla della nazione devono essere posti su entrambi i lati delle vele che li richiedono. I numeri e la sigla devono essere delle dimensioni prescritte dalla suddetta Appendice G e di colore nettamente contrastante con quello della vela. I numeri velici e la sigla della nazione devono essere uguali a quelli riportati sul certificato di stazza.
e) [DP] [NP] Eventuali loghi o guidoni di sponsor dovranno essere posizionati sulle fiancate nella zona poppiera o sul paterazzo e dovranno rimanere esposti per tutto il tempo dei controlli e della regata sino al termine della manifestazione.

In caso di conflitto tra i Regolamenti prevarranno quelli nazionali**,** le Istruzioni di Regata e loro modifiche (Modifica 63.7 RRS).

4. RADIOCOMUNICAZIONI

4.1. Le imbarcazioni sono tenute a restare in ascolto sul canale radio ufficiale VHF 72, tramite il quale il CdR farà ascolto durante la regata e trasmetterà, possibilmente, informazioni riguardanti la regata e in caso di necessità apporterà modifiche alle IdR a norma della regola 90.2(c) RRS World Sailing 2021/2024.
Comunque l'impossibilità di effettuare una trasmissione radio o di farla accuratamente al momento giusto non sarà motivo per una richiesta di riparazione (ciò modifica la regola 62.1(a) RRS World Sailing 2021/2024).
4.2. Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare o ricevere comunicazioni radio di alcun genere se non accessibili anche a tutte le altre imbarcazioni, tranne che per comunicare al Comitato di Regata il proprio ritiro o per rispondere a chiamate ad essa dirette dal Comitato di Regata o dalle Autorità

5. COMUNICATI AI CONCORRENTI

I Comunicati ai concorrenti compreso qualsiasi necessario avviso individuale da notificare ad una barca a norma della 61.1(b) RRS e le eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata saranno esposti nell'apposito Albo Ufficiale dei Comunicati Online (AUC) sul sito istituzionale www.cnrt.it

6. SEGNALI A TERRA

6.1. I segnali a terra saranno esposti sull'Albero dei Segnali posto nella piazzetta del Porto Turistico di Riva di Traiano.
6.2. Quando il Pennello dell'Intelligenza è esposto a terra, la regata è posticipata e il Segnale di Avviso sarà dato non prima di 30 minuti dall'ammainata dell'Intelligenza.

7. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle IdR sarà esposta prima delle ore 09.30 del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate che verrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e pubblicata sul sito del CNRT.

A norma della regola 90.2(c) alle imbarcazioni potranno essere comunicate in acqua modifiche verbali alle IdR tramite il canale ufficiale VHF 72, successivamente all'esposizione del terzo ripetitore, con ripetuti suoni, sul Battello CdR.

8. BOE

8.1. Le boe di percorso 1, 1bis, 2 e saranno cilindriche di colore giallo (con l'eventuale logo dello sponsor). Le boe di percorso 3 e 4 saranno cilindriche di colore arancione (con l'eventuale logo dello sponsor). La boa di arrivo sarà cilindrica di colore arancione (con l'eventuale logo dello sponsor).

8.2. La nuova boa di cambio di percorso a sostituzione della boa 1 sarà **cilindrica** di colore **arancione** (con l'eventuale logo dello sponsor).

8.3. La boa di partenza sarà cilindrica di colore giallo con fascia arancione (con l'eventuale logo dello sponsor).

8.4. Le Divisioni "Regata" e "Crociera" nel Percorso bolina-poppa dovranno sempre lasciare a sinistra le boe di Partenza, Percorso e Arrivo. La barca del CdR sarà invece da lasciare a dritta sia in Partenza che in Arrivo.

8.5. Le Divisioni "Crociera", "Coastal", "Coastal X2" e "Easy Coastal" nel Percorso Coastal dovranno sempre lasciare a sinistra le boe di Partenza, 1, 1bis (disimpegno) e la boa di Arrivo (se non diversamente prescritto da un percorso appositamente comunicato con arrivo in Torre) e dovranno lasciare la barca del CdR a dritta sia in partenza che in arrivo (con arrivo normale); inoltre, se sarà esposta una bandiera rossa insieme al loro segnale di avviso, dovranno lasciare a sinistra le boe di percorso; diversamente se sarà esposta una bandiera verde insieme al loro segnale di avviso, dovranno lasciare le boe di percorso a dritta.

9. PERCORSI

I percorsi, come da "Allegato Percorsi", potranno essere a bastone (bolina-poppa) di lunghezza totale di circa 6~12 nm per le imbarcazioni della Divisione "Regata", e di lunghezza totale di circa 3~8 nm per le imbarcazioni delle Divisioni "Crociera"; Saranno costiere di lunghezza totale di circa 8~12 nm per le imbarcazioni delle Divisioni "Crociera", "Coastal", "Coastal X2" e "Easy Coastal".

9.1. Divisione "**Regata**" :

- "**percorso 2**" (pennello numerico 2): 2 lati di bolina (con disimpegno) e 2 lati di poppa con l'arrivo al lasco, sopravento/a dritta del battello Comitato (P-1-1bis-2-1-1bis-2-A)
- "**percorso 3**" (pennello numerico 3): 3 lati di bolina (con disimpegno) e 3 lati di poppa con l'arrivo al lasco, sopravento/a dritta del battello Comitato (P-1-1bis-2-1-1bis-2-1-1bis-2-A)

9.2. Divisione "**Crociera**" :

- "**percorso 1**"(pennello numerico 1): 1 lato di bolina (con disimpegno) e 1 lato di poppa con l'arrivo al lasco, sopravento/a dritta del battello Comitato (P-1-1bis-2-A)
- "**percorso 2**" (pennello numerico 2): 2 lati di bolina (con disimpegno) e 2 lati di poppa con l'arrivo al lasco, sopravento/a dritta del battello Comitato (P-1-1bis-2-1-1bis-2-A)

9.3. Divisione **"Crociera", "Coastal", "Coastal X2" e "Easy Coastal"**:

- **"percorso Coastal"** con punti di coordinate che saranno comunicate con apposito comunicato prima della partenza ogni giorno di regata tramite gruppo Coastal WhatsApp appositamente predisposto per i Concorrenti di queste Divisioni (se possibile sarà anche affisso all'Albo Ufficiale prima del briefing).
- **"progressione del percorso Coastal"**:
  - "il percorso che sarà comunicato tramite gruppo Coastal WhatsApp" in caso di arrivo in barca CdR con rispetto della boa 2 dei "Regata" immediatamente prima dell'arrivo P-1-1bis-3-4-2-A-Arrivo, segnalato con l'esposizione del pennello numerico 1 prima o insieme al segnale di avviso, oppure : P-1-1bis-3-4-3-4-2-A-Arrivo , segnalato con l'esposizione del pennello numerico 2 prima o insieme al segnale di avviso. Le imbarcazioni in regata non dovranno transitare sulla linea di Partenza prima di arrivare;
  - "il percorso che sarà comunicato tramite gruppo Coastal WhatsApp con arrivo in Torre (P-1-1bis-3-4- Arrivo in Torre), segnalato con l'esposizione del pennello numerico 1 prima o insieme al segnale di avviso, oppure : (P-1-1bis-3-4-3-4- Arrivo in Torre), segnalato con l'esposizione del pennello numerico 2 prima o insieme al segnale di avviso ed in questo caso la boa 4 potrebbe anche essere posizionata indicativamente sottovento alla barca del CdR e ben distante da questo. Le imbarcazioni in regata non dovranno transitare sulle linee di Partenza prima di arrivare.

  Saranno comunque rilevati i tempi di passaggio alla boa indicata dal Comitato di Regata tramite gruppo Coastal WhatsApps oppure al briefing o tramite VHF, nel caso la regata venga, successivamente al passaggio di questa, interrotta; i tempi saranno utilizzati per redigere la classifica della prova.

  Bandiera verde o rossa come da punto 9.5 delle IdR per entrambi i percorsi.

9.4. Eventuali altri percorsi saranno resi noti con apposito comunicato.

9.5. **Percorso costiero** per tutte le Divisioni

- "**percorso costiero**" (bandiera bianca):
  La boa di partenza sarà cilindrica di colore giallo con fascia arancione
  La boa di disimpegno sarà cilindrica di colore giallo.
  Le boe 1 di Capo Linaro e 2 di Santa Marinella saranno cilindriche di colore giallo
  La boa 3 di Santa Severa sarà cilindrica di colore arancione
  La boa di arrivo, in caso di assenza del Battello Comitato, sarà cilindrica di colore giallo con fascia arancione.

  La boa di disimpegno al vento, dovrà essere lasciata a dritta se sul battello CdR sarà esposta la lettera "Oscar" del CIS insieme a una bandiera verde, diversamente a sinistra se sarà esposta la lettera "Oscar" del CIS insieme a una bandiera rossa.
  La boa di disimpegno sarà rimossa appena possibile passata l'ultima barca.

  La **linea di partenza** sarà la linea che intercorrerà tra l'asta portante la bandiera arancione posta sulla murata di sinistra del battello Comitato di Regata e la boa colore giallo con fascia arancione posizionata alla relativa sinistra del battello stesso.

  La **linea di arrivo**, posizionata nello specchio acqueo antistante Riva di Traiano sarà la congiungente fra l'asta portante bandiera blu posta sul battello Comitato di Regata, o una boa cilindrica di colore giallo con fascia arancione, e l'asta sovrastante la Torre del Porto di Riva di Traiano.
  In arrivo la Torre andrà lasciata a dritta e il battello CdR / Boa di arrivo, a sinistra.

  Il tempo limite scadrà 30 minuti prima delle effemeridi di giornata.
  Saranno comunque rilevati i tempi di passaggio alla boa 2 di Santa Marinella per le Divisioni Regata, Crociera, Coastal, Coastal X2 e Easy Coastal nel caso la regata venga, successivamente al passaggio di questa, ridotta; i tempi saranno utilizzati per redigere la classifica della prova.
  Le barche che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro il tempo limite saranno classificate DNF. Ciò modifica la regola RRS 35.

  Progressione del percorso:
  Divisione Regata, Coastal e Coastal X2
  Partenza - Boa di disimpegno - Boa 1 di Capo Linaro da lasciare a sinistra - Boa 2 di Santa Marinella da lasciare a dritta - Boa 3 di Santa Severa da lasciare a dritta - Boa 1 di Capo Linaro da lasciare a dritta - Arrivo.
  Divisione Crociera, Easy Coastal
  Partenza - Boa di disimpegno - Boa 1 di Capo Linaro da lasciare a sinistra - Boa 2 di Santa Marinella da lasciare a dritta - Boa 1 di Capo Linaro da lasciare a dritta - Arrivo.

  Indicativamente i vari punti saranno posizionati come di seguito:
  La linea di partenza sarà nell'area antistante Riva di Traiano / Capo Linaro;
  La boa di disimpegno come indicata per radio e dal tabellone del battello CdR
  La boa 1 sarà posizionata con coordinate N 42° 00,559' e E 11° 49,838'
  La boa 2 sarà posizionata con coordinate N 42° 01,368' e E 11° 53,464'
  La boa 3 sarà posizionata con coordinate N 41° 59,589' e E 11° 55,152'
  Il battello CdR / Boa all'arrivo sarà posizionato con coordinate N 42° 03,781' e E 11° 48,235'

10. PARTENZA

10.1. La partenza sarà data secondo la RRS 26.
Prima o insieme al segnale di avviso sarà esposto il pennello numerico apposito ad indicare il percorso della medesima Divisione.

Tempo	Segnale visivo	Significato	Segnale acustico
-10	Esposizione della Bandiera/e arancione/i	5 minuti al primo segnale d'avviso	1 suono
-5	Esposizione della Bandiera di Divisione	Segnale di avviso	1 suono
-4	Esposizione segnale preparatorio	Segnale preparatorio	1 suono
-1	Ammainata segnale preparatorio	Inizio ultimo minuto	1 suono lungo
0	Ammainata della Bandiera di Divisione	Segnale di partenza	1 suono

Il segnale d'avviso per la Divisione successiva alla prima sarà esposto non appena possibile ma non prima di 5 minuti dalla partenza della Divisione precedente. Il CdR si riserva, di Prova in Prova, di decidere se la partenza delle Divisioni sarà singola o raggruppata, esponendo gli appropriati segnali e informando le barche tramite il canale VHF 72.
Per la sola Divisione Easy Coasral, non saranno fatte partire regate con intensità del vento stabilmente maggiore a 15 nodi o in caso di raffiche maggiori a 18 nodi prima o durante la prova e/o in considerazioni di particolari condizioni meteo/marine la stessa sarà differita o annullata.

10.2. Segnali di Avviso (ogni barca, in regata, ha l'obbligo di esporre sul paterazzo la lettera del C.I.S. della propria Divisione):
Divisione **REGATA** Lettera "**R**" del C.I.S. (romeo)

Divisione **CROCIERA** Lettera "**T**" del C.I.S. (tango)
Divisione **COASTAL, COASTAL X2 e EASY COASTAL** Lettera "**F**" del C.I.S. (foxtrot)

10.3. La linea di partenza, sarà la congiungente l'asta portante bandiera arancione posta sul battello Comitato a dritta della linea e la boa di partenza, oppure l'asta portante bandiera arancione posta sul battello contro starter, a sinistra della linea.

10.4. La boa di partenza sarà una boa cilindrica di colore giallo con fascia arancione (con l'eventuale logo dello sponsor) e potrà essere sostituita, a discrezione del CdR da un battello contro starter e le barche saranno avvisate di ciò tramite il Canale VHF 72. La/e bandiera/e arancione/i saranno esposte, quando la linea di partenza sarà definitiva, 5 minuti prima del primo segnale d'avviso con un suono.

10.5. A poppa dei battelli costituenti la linea di partenza, potrà essere filata una boa limite da considerarsi parte integrale dell'imbarcazione incluso il cavo d'ormeggio.

10.6. Un'imbarcazione che non sia partita regolarmente entro 4 minuti dopo il segnale di partenza sarà considerata DNS ciò modifica RRS A 4, A5 e 28.1

10.7. Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati da un segnale acustico e, ove possibile, saranno anche comunicati via radio (Canale VHF 72)

10.8. E' obbligatorio lasciare libera l'area di partenza alla Divisione chiamata a partire; il CdR informerà possibilmente le barche riguardo i tempi tra la partenza precedente e l'avviso successivo; in caso di grave intralcio, i concorrenti potranno essere penalizzati o squalificati. (RRS 23.1). Le imbarcazioni appartenenti alla Divisione **non** chiamata a partire dovranno portarsi ad una distanza di almeno 100 mt. sottovento alla linea di partenza ed i suoi prolungamenti dal momento dell'esposizione della bandiera arancione sino alla partenza della Divisione precedente alla propria.

10.9. Partenza di allenamento con bandiera gialla: nel caso in cui le condizioni meteo non siano adeguate per regatare (a giudizio del CdR, con vento di intensità minore a 5 nodi o di direzione eccessivamente instabile), ma che comunque consentano alle barche di navigare in modo accettabile, al solo scopo di allenamento potranno essere proposte delle procedure di partenza, esattamente uguali per segnali e tempi a quanto riportato in questo punto 11 delle IdR, con la sola particolarità che contemporaneamente alla esposizione delle bandiere arancioni, sul Battello CdR, sarà anche esposta la lettera "Q" del C.I.S. (bandiera gialla). Le barche saranno libere di partecipare o meno con la garanzia, per tutte, che una procedura avviata con tale modalità mai potrà proseguire con una regata valida per il Campionato e che l'annullamento avverrà pochi minuti dopo la partenza di allenamento. Tramite il canale VHF 72 sarà data conferma della bandiera gialla e il CdR si prodigherà, dopo la partenza, nel fornire il maggior numero di informazioni possibili riguardo il quantificare gli OCS per tempi e misure delle barche partite in anticipo, così come la distanza dalla linea alle barche più prossime alla stessa al momento della partenza.

11. RICHIAMI INDIVIDUALI E PENALIZZAZIONI

11.1. La lettera "X" (X-RAY) sarà ammainata quando tutte le imbarcazioni saranno partite regolarmente e comunque 4 minuti dopo il segnale di Partenza.

11.2. La regola RRS 44.1 è così modificata:
Una barca che mentre è in regata ed al di fuori della Zona può aver violato una regola della Parte 2 del RRS, può assoggettarsi ad una penalizzazione effettuando prontamente un solo giro comprendente una virata e un'abbattuta (a modifica delle Regole 44.1 e 44.2 RRS 2021/2024) o, esponendo una bandiera gialla, la sua posizione di arrivo sarà penalizzata del 10% del numero delle barche, della medesima Divisione, partite in quella prova.

11.3. Il CdP potrà sanzionare le infrazioni NON attinenti la parte 2 del RRS (a modifica della regola 44 RRS 2021/2024) con l'applicazione della squalifica o penalizzazioni percentuali sul tempo reale e/o sulle posizioni di classifica nella misura del 2%,5%,10%,20% o richiamo ufficiale.

12. VARIAZIONE DI PERCORSO DOPO LA PARTENZA

Il cambio di percorso sarà segnalato secondo quanto previsto dalla RRS 33. In caso di cambio di posizione della boa 1, la boa 1bis non sarà posizionata. Quando in un eventuale successivo cambio una nuova boa verrà sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.

13. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà un'asta con bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata da lasciare a dritta e la boa di arrivo da lasciare a sinistra posizionata sopravento/a dritta allo stesso.
Solo per il **Percorso Coastal** la linea di arrivo dalla barca CdR sarà la parallela, un metro normalmente sottovento, alla linea congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata e la boa "A", mentre la linea di arrivo in Torre sarà da tagliare come sarà comunicato e sarà costituita dalla congiungente l'asta sovrastante la Torre del Porto di Riva di Traiano e una boa di arrivo cilindrica di colore giallo con fascia arancione (o gavitello arancione) posizionata circa 0,2nm a ponente della Torre stessa.

14. TEMPI LIMITE

14.1. Il target time per l'arrivo della prima barca delle Divisioni "Regata" e "Crociera" su percorso bolina-poppa sarà di 60 minuti.
Tempi limite di giornata:
Divisione Regata: 45 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione della Divisione
Divisione Crociera: 30 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione della Divisione
Percorso Coastal: 70 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione di ciascuna Divisione
Le imbarcazioni che non arriveranno entro tale limite saranno classificate DNF
Il tempo limite rimane invariato anche nel caso di riduzione del percorso.

14.2. La linea di arrivo sarà comunque tolta mezz'ora prima del tramonto del sole secondo le effemeridi locali e le imbarcazioni che non fossero arrivate saranno classificate DNF. Dettaglio effemeridi al punto 2.1 IdR**.**

15. RITIRI

15.1. Una imbarcazione che si ritira deve darne immediata comunicazione per VHF (Canale 9, 16 o 72) o per telefono o qualsiasi altro mezzo al Comitato di Regata o al CNRT (320 7179987)

15.2. Il concorrente che si ritira, giunto a terra, dovrà compilare gli appositi moduli. Tali moduli, compilati in ogni loro parte, dovranno essere inviati via email alla segreteria del Circolo prima dello scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le imbarcazioni inadempienti saranno classificate DNE (a modifica regola A5 RRS 2021/2024).

15.3. Eventuali spese per interventi di soccorso dovuti all'inosservanza di questa norma, saranno a carico dell'inadempiente.

16. CLASSIFICHE, PUNTEGGIO E SCARTI:

16.1. Le classifiche IRC, in tempo compensato, saranno calcolate con il metodo "Time on Distance" (BSF).
Le classifiche ORC saranno calcolate utilizzando, a insindacabile giudizio del Comitato di Regata, l'opzione percorso costruito o l'opzione APH.

16.2. Tutte le decisioni in tema di calcolo del tempo corretto non possono essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1.

16.3. Il punteggio sarà calcolato utilizzando il Sistema di Punteggio Minimo del RRS non considerando quanto stabilito dalla Regola A9 RRS. Questo modifica l'Appendice A.

16.4. Se saranno state completate sei o più prove, il punteggio sarà il totale dei punteggi escludendo il peggiore. Se saranno state completate nove o più prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove esclusi i suoi due peggior punteggi.

17. CONTROLLI

Potranno essere effettuati controlli alle dotazioni di sicurezza e di stazza su tutte le imbarcazioni partecipanti alle regate, sia prima che dopo le regate stesse oltre alla verifica del peso degli equipaggi.

18. PROTESTE:

18.1. Le proteste e le richieste di riparazione per fatti avvenuti nel corso delle prove di giornata dovranno essere redatte sugli appositi moduli reperibili presso la Segreteria del CNRT ed inviati via email alla Segreteria entro 60 minuti dal termine dell'ultima prova della giornata. Il tempo limite per proporre una richiesta di riparazione per fatti diversi da quelli avvenuti in acqua terminerà un'ora dopo che saranno affissi all'Albo i risultati della giornata (a modifica della Regola 62.2 RRS).

18.2. A norma dalla regola 67 il CdP potrà penalizzare senza udienza una barca che abbia violato la regola 42.

18.3. Le proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito di € 500,00.

18.4. Una barca che intende protestare ha l'obbligo, immediatamente al suo arrivo, o al momento del ritiro, (anche tramite VHF 72) di informare verbalmente di ciò il CdR posto sul battello della linea d'arrivo ottenendo da questi un cenno di assenso circa l'avvenuta ricezione della comunicazione, pena l'inammissibilità della protesta stessa (ciò a modifica delle Regole 61.1(a) e 63.5 RRS).

18.5. Entro la scadenza del tempo limite per le proteste si richiede la presentazione inviata via email, in Segreteria di Regata, del modulo con la dichiarazione della penalità eseguita, diversamente la penalità sarà considerata come non eseguita (a modifica della Regola 44.1 RRS 2021/2024) o dell'esposizione della bandiera gialla (a modifica della Regola 44.3 RRS 2021/2024) e, in questo caso, la mancata dichiarazione scritta comporterà, nei confronti della Barca, automatica protesta del CdR e l'apertura di udienza, per la Regola Fondamentale 2 RRS 2021/2024).

18.6. Le convocazioni in udienza da parte del CdP verranno effettuate con avviso esposto all'Albo Ufficiale e pubblicato sul sito del CNRT, con indicazione dei numeri velici delle Barche protestanti, protestate, testimoni, data e ora delle udienze.Tali avvisi saranno affissi entro 90 minuti dopo la conclusione della prova di giornata. Con lo stesso mezzo verranno notificati gli avvisi e le convocazioni ai sensi e per gli effetti delle RRS 62, 67, 60.2, 60.3, 61.1(b), 78.3, 63.3 (b). Le udienze si terranno in una sala presso la segreteria del CNRT o in altro luogo e modalità secondo le indicazioni del Comitato delle Proteste.

19. MISURE DI SICUREZZA

I rappresentanti delle Barche che intendono partecipare alla prova del giorno, devono recarsi presso la Segreteria del Circolo e firmare l'apposito registro. Diversamente saranno penalizzate del 2% sul tempo reale (a modifica delle regole 63.1 e A5 RRS), ferma restando la responsabilità della Barca.

20. BATTELLI UFFICIALI

I battelli ufficiali dell'Organizzazione alzeranno a riva un guidone del CNRT.

21. DOCUMENTI ED ALTRE PRESCRIZIONI PER I CONCORRENTI

21.1. Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il numero registrato sul proprio certificato di stazza o in mancanza di detto numero velico quello assegnato dall'Organizzazione. Se l'Organizzazione lo richiederà (anche durante lo svolgersi della Manifestazione) le barche saranno tenute ad applicare, nelle posizioni indicate, i numeri di prua che saranno, nel frattempo, forniti e assegnati.

21.2. E' obbligatorio il numero velico sulla randa, sui genoa e sulle vele per andature portanti. Eventuali cambi di numero velico dovranno essere espressamente autorizzati. Non sarà accettato nulla di diverso dal n°. velico.

21.3. Il cambiamento delle vele e/o dei numeri velici riportati non è consentito; in caso di effettiva necessità andrà richiesto per iscritto non meno di 2 ore prima del segnale di avviso previsto e può essere concesso eccezionalmente dal Comitato di Regata a suo insindacabile giudizio per particolari documentati motivi. I richiedenti dovranno assicurarsi dell'avvenuta autorizzazione scritta.

21.4. Numeri di prua: le barche dovranno ritirare presso la Segreteria di Regata i pannelli con i numeri eventualmente assegnati dall'A.O.. In questo caso i panelli dovranno essere applicati il più a prua e il più in alto possibile **sul lato di dritta** dello scafo con il numero più a prua dell'eventuale logo dello sponsor. Nell'eventualità che una barca necessiti di nuovi pannelli tra una prova e l'altra dovrà presentare esplicita richiesta scritta presso la Segreteria di regata, specificandone il motivo. Entro la Regata successiva dovrà ritirare il numero di prua in Segreteria e applicarlo nella posizione sopra descritta, diversamente potrà essere oggetto di protesta da parte del CdR.

21.5. Gli skipper sono tenuti a controllare i fattori di "handicap", della cui esattezza sono personalmente ed unicamente responsabili.
E' consentito alle imbarcazioni con cuscineria a bordo di sbarcarla. Nessun compenso di peso verrà applicato.

21.6. La Segreteria di Regata da domenica 14 gennaio 2024 provvederà alla verifica delle tessere FIV già rinnovate per il 2024 dai concorrenti. Tutti gli altri avranno l'obbligo di presentazione della tessera rinnovate entro le ore 09,30 di domenica 11 febbraio 2024, diversamente non potranno partecipare alla regata (salvo che la FIV non abbia provveduto a proroghe diverse dal 31 gennaio 2024).

21.7. Per essere ammessi a competere nelle Divisioni **Crociera** le imbarcazioni oltre ad aver mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto con interni completi, ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici, dovranno avere almeno **tre** delle caratteristiche appresso descritte o **due** se tra di esse vi sono le vele a bassa tecnologia:
Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pala fissa - Alberatura senza rastrematura - Salpancore installato in coperta – Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguata di lunghezza almeno tre volte la LOA nell'alloggiamento - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - Bow-thrusters a vista - Impianto di condizionamento - Anno di varo anteriore al 2002.
Obbligatori: ROLLAFIOCCO CON VELA INSTALLATA O VELA DI PRUA CON GARROCCI e per LOA superiore a m.11,40 SALPANCORE COME DA NORMATIVA.
Nelle Divisione Crociera sono ammesse le imbarcazioni certificate **SCUOLA DI VELA**. In questo caso, eccezionalmente, tale configurazione sarà considerata parametro per l'ammissione alla Divisione.
Nelle Divisioni Crociera non sono ammessi a bordo Atleti presenti nella lista FIV degli Atleti Classificati.
Le imbarcazioni stazzate senza tangone non potranno averlo a bordo durante la regata.
Rollafiocco: Le imbarcazioni stazzate con rollafiocco possono avere a bordo solo un "large jib" e, per motivi di sicurezza, uno "stormjib" e/o un "heavy–weatherjib", come prescritto dalle Regole 4.26 delle Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura.
Quando in regata, la vela deve essere sempre inferita nella canaletta del rollafiocco.
In virtù di quanto sopra è norma che se il rollafiocco è presente nel Certificato di Rating e/o la sua presenza è anche considerata per la determinazione del raggruppamento, non sono ammesse le installazioni parziali del medesimo che ne compromettono l'originale funzione (per esempio l'assenza dei tamburi o delle scottine di manovra) e che, issando lo spi, il gennaker o altre vele similari, il fiocco non può essere ammainato ma deve essere rollato.
Le vele da tempesta o da tempo duro devono rispondere ai requisiti di materiale, di visibilità e di attrezzatura prevista dalle Offshore Special Regulations, comunque conformi al loro certificato di stazza.

22. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO

Non è consentita la sostituzione dei membri dell'equipaggio senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata. Tale richiesta dovrà essere presentata via email alla Segreteria non oltre le ore 09.30 del giorno della prova.

23. RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE:

23.1. Si ricorda a tutti gli armatori e concorrenti che, come da regola fondamentale World Sailing, soltanto loro saranno responsabili della propria decisione di partire o di continuare la regata; e quindi i concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti.

23.2. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potrebbero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro libera scelta di partecipare alle prove del Campionato Invernale.

23.3. Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi.

23.4. E' competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alla capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, se partecipare alla regata ovvero di continuarla.

23.5. Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dall'Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni, dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmettente in VHF provvisto del canale di soccorso 16 ed almeno dei canali 9 e 72.

23.6. In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il CdP o il Comitato Organizzatore potrà escludere un concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò potrà essere applicato anche per tutta la durata della manifestazione.

23.7. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio; sanzioni, fino alla radiazione dell'imbarcazione da tutte le prove, possono essere adottate contro di lui, senza escluderne altre.

25. COMITATI

L'elenco dei Componenti il Comitato di Regata e delle Proteste e la Commissione di stazza sarà oggetto di apposito comunicato.

26. PREMI

Saranno assegnati Premi alle imbarcazioni vincitrici nelle varie Divisioni, Categorie e Raggruppamenti.

TROFEO CHALLENGE CITTA DI CIVITAVECCHIA al primo classificato DIVISIONE REGATA OVERALL ORC

TROFEO CHALLENGE "Paolo Venanzangeli" al primo classificato assoluto DIVISIONE REGATA Categoria IRC.

TROFEO CHALLENGE REGIONE LAZIO al primo classificato assoluto DIVISIONE CROCIERA

Premi di giornata assegnati secondo criteri non di classifica e che verranno comunicati per ogni singola giornata.

Il Comitato di Regata